ICCU-221-621

Bogotá D.C., 07 de julio de 2025

Señores:
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
Atn. JULIAN DAVID CARCAMO LUNA
Representante Legal
Carrera 15 No. 80 – 80 Oficina 402
Correo: consorciocaminosiccu@gmail.com
Bogotá

Referencia: **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 221-4372024**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

CONTRATO DE OBRA No. 141-2025
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."

Asunto: **OBSERVACIONES AL INFORME GERENCIAL JUNTO CON EL INFORME TÉCNICO MENSUAL 15 – OBRA.**

Cordial saludo:

En cumplimiento de las funciones establecidas en las Cláusulas 9 y 10 del contrato de interventoría y con base en las obligaciones contractuales del contratista descritas en las Cláusulas 9 y 10 del contrato de obra, esta interventoría ha revisado el informe técnico mensual No.14 del mes de mayo de 2026

Así las cosas, se realizan las siguientes observaciones:

En la solicitud de radicación del informe mensual enviado bajo el código ICCU-221-550, se otorgó un plazo extra de cuatro días hábiles para la entrega del informe mensual con el objetivo de recibir una entrega completa. Se solicitan las correcciones a más tardar el día 10 de mayo del 2026

Informe técnico mensual:

1. Los laboratorios no corresponden al mes del reporte.

ITEM	CILINDRO No	ELEMENTO FUNDIDO	ABSCISA	FECHA FUNDIDA			RESISTENCIA DISEÑO (PSI)	ENSAYOS SOLICITADOS	EDAD	RESULTADO DEL ENSAYO			CUMPLE
				D	M	A			(DÍAS)	PSI	PSI	%	
27	AL-27	ELEVACION MURO M2	K2+450	8	4	2026	3000	COMPRESION	34	3664	3682	122,43%	CUMPLE
28	AL-28	ELEVACION MURO M2	K2+450	8	4	2026	3000	COMPRESION	34	3382	3510	114,87%	CUMPLE
29	AL-29	ELEVACION MURO M1	K2+450	14	4	2026	3000	COMPRESION	28	3051	3177	103,80%	CUMPLE
30	AL-30	ELEVACION MURO M1	K2+450	14	4	2026	3000	COMPRESION	28	3212	3337	109,15%	CUMPLE

Tabla 10.3 Relación de laboratorios Albán

2. Los laboratorios no corresponden al mes del reporte.

ITEM	CILINDRO No.	ELEMENTO FUNDIDO	ABSCISA	FECHA FUNDIDA			RESISTENCIA DISEÑO (PSI)	ENSAYOS SOLICITADOS	EDAD	RESULTADO DEL ENSAYO			CUMPLE
				D	M	A			(DÍAS)	PSI		%	
7	BIT-7	CAJA ALC	K5+660	20	4	2026	3000	COMPRESION	28	3981	3990	132,85%	CUMPLE
8	BIT-8	CAJA ALC	K5+660	20	4	2026	3000	COMPRESION	28	3892	4113	133,42%	CUMPLE
9	BIT-9	ELEVACION ALC	K5+660	21	4	2026	3000	COMPRESION	28	3482	3526	116,80%	CUMPLE
10	BIT-10	ELEVACION ALC	K5+660	21	4	2026	3000	COMPRESION	28	3408	3431	113,98%	CUMPLE
11	BIT-11	ELEVACION ALC	K8+370	24	4	2026	3000	COMPRESION	18	2726	2836	92,70%	CUMPLE
12	BIT-12	ELEVACION ALC	K8+370	24	4	2026	3000	COMPRESION	28	3297	3280	109,62%	CUMPLE
13	BIT-13	CAJA ALC	K8+370	27	4	2026	3000	COMPRESION	15	2526	2578	85,07%	CUMPLE
14	BIT-14	CAJA ALC	K8+370	27	4	2026	3000	COMPRESION	28	3137	3248	106,42%	CUMPLE
15	BIT-15	CAJA ALC	K8+900	29	4	2026	3000	COMPRESION	14	2523	2527	84,17%	NO CUMPLE
16	BIT-16	CAJA ALC	K8+900	29	4	2026	3000	COMPRESION	28	3223	3341	109,40%	CUMPLE
17	BIT-17	ELEVACION ALC	K8+900	30	4	2026	3000	COMPRESION	14	2410	2549	82,65%	NO CUMPLE
18	BIT-18	ELEVACION ALC	K8+900	30	4	2026	3000	COMPRESION	28	3129	3152	104,68%	CUMPLE
19	BIT-19	SOLERA ALC	K9+170	6	5	2026	3000	COMPRESION	7	2275	2024	71,65%	CUMPLE
21	BIT-21	CAJA LC	K9+170	6	5	2026	3000	COMPRESION	7	1995	2006	66,68%	CUMPLE
23	BIT-23	ELEVACION ALC	K9+170	7	5	2026	3000	COMPRESION	7	2099	1887	66,43%	CUMPLE
25	BIT-25	SOLERA ALC	K9+400	11	5	2026	3000	COMPRESION	7	1822	1901	62,05%	NO CUMPLE
27	BIT-27	ELEVACION ALC	K9+400	12	5	2026	3000	COMPRESION	7	2023	2129	69,20%	CUMPLE

Tabla 10.4 Relación de laboratorios Bituima

3. Los laboratorios no corresponden al mes del reporte.

ITEM	CILINDRO No.	ELEMENTO FUNDIDO	ABSCISA	FECHA FUNDIDA			RESISTENCIA DISEÑO (PSI)	ENSAYOS SOLICITADOS	EDAD	RESULTADO DEL ENSAYO			CUMPLE
				D	M	A			(DÍAS)	PSI		%	
18	SA-18	SOLERA ALC	K2+870	8	4	2026	3000	COMPRESION	34	3796	3939	128,92%	CUMPLE
19	SA-19	SOLERA ALC	K2+870	8	4	2026	3000	COMPRESION	34	3615	3663	121,30%	CUMPLE
20	SA-20	CABEZOTE Y ALETA ALC	K2+870	10	4	2026	3000	COMPRESION	32	4097	3782	131,32%	CUMPLE
21	SA-21	CABEZOTE Y ALETA ALC	K2+870	10	4	2026	3000	COMPRESION	32	3991	3669	127,67%	CUMPLE
22	SA-22	MURO CAJA	K2+870	14	4	2026	3000	COMPRESION	28	3339	3233	109,53%	CUMPLE
23	SA-23	MURO CAJA	K2+870	14	4	2026	3000	COMPRESION	28	3272	3242	108,57%	CUMPLE
24	SA-24	ELEVACION MURO	K4+510	21	4	2026	3000	COMPRESION	21	3426	3350	112,93%	CUMPLE
25	SA-25	ELEVACION MURO	K4+510	21	4	2026	3000	COMPRESION	28	3439	3380	113,65%	CUMPLE
26	SA-26	ELEVACION MURO CIERRE	K4+510	28	4	2026	3000	COMPRESION	14	2605	2537	85,70%	CUMPLE
27	SA-27	ELEVACION MURO CIERRE	K4+510	28	4	2026	3000	COMPRESION	28	3176	3221	106,62%	CUMPLE

Tabla 10.5 Relación de laboratorios Sasaima

4. Los laboratorios no corresponden al mes del reporte.

SOLICITADO POR	MUESTRA NO	UBICACIÓN	TRAMO	FECHA DE MUESTREO	HUMEDAD DESPUES	DEFORMACION PROM	DEFORMACION FALLA	RESISTENCIA COMPRE	RESISTENCIA AL CORTE
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-12	PR 1+900 MD	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	26/04/2026	14,22%	1,70%	2,89%	1110,62	555,31
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-13	PR 1+900 MD	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	26/04/2026	9,58%	1,88%	3,98%	1016,98	508,49
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-14	PR 2+050 MD	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	26/04/2026	21,43%	2,08%	3,71%	1069,22	534,61
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-15	PR 2+050 MD	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	26/04/2026	6,02%	2,35%	4,36%	1062,93	531,46
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-16	PR 1+950 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	12/05/2026	1,99%	2,05%	3,51%	1128,81	564,41
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-17	PR 1+950 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	12/05/2026	13,84%	2,46%	4,65%	1107,05	553,52
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-18	PR 2+100 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	12/05/2026	19,65%	2,01%	4,16%	1075,25	537,63
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-19	PR 2+100 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	12/05/2026	11,50%	2,20%	3,64%	1096,86	548,43
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-20	PR 2+200 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	25/05/2026	12,24%	1,72%	3,15%	1123,40	561,70
ANIBAL CASTRO	PTO-CUNETAS-21	PR 2+200 MI	TRAMO 2: LOS REINES GALÁPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	25/05/2026	12,23%	2,27%	3,57%	1107,89	553,94

Tabla 10.6 Resultados Cunetas Pto Salgar

SOLICITADO POR	MUESTRA NO	UBICACIÓN	TRAMO	FECHA DE MUESTREO	HUMEDAD DESPUES	DEFORMACION PROM	DEFORMACION FALLA	RESISTENCIA COMPRE	RESISTENCIA AL CORTE
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-1	PR 1+500 MD	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	8/05/2026	23,08%	1,77%	2,88%	1102,196	551,10
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-2	PR 1+500 MD	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	8/05/2026	28,51%	1,91%	3,45%	1050,512	525,26
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-3	PR 1+300 MD	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	14/05/2026	20,77%	1,58%	2,74%	1010,187	505,09
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-4	PR 1+300 MD	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	14/05/2026	32,55%	2,24%	3,84%	1036,181	518,09
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-5	PR 0+070 MI	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	20/05/2026	18,78%	2,18%	3,47%	1036,689	518,34
ANIBAL CASTRO	PL-CUNETAS-6	PR 0+070 MI	TRAMO 9. PULI - TALIPA - LA POPA, PULI - MAGDALENA MEDIO	20/05/2026	30,09%	1,78%	2,92%	1045,278	522,64

Tabla 10.7 Resultados Estabilización Puli

5. Hace falta el reporte del PMT de Sasaima y Beltrán.

6. No coincide con lo reportado por el área SST.

ICCU	INVENTARIO DE MAQUINARIA AMARILLA	FOR-SST-000
		FECHA: 06/03/2024
		VERSION : 1

TIPO DE MAQUINARIA	MODELO	PLACA	REFERENCIA MAQUINA	NO DE MAQUINA	MARCA	CONDUCTOR RESPONSABLE	Empresa
CAMIONETA NISSAN 4X4	NISSAN MODELO 2012 PLACAS NBQ916	NBQ916	NA	NA	NISSAN	ELDER ZANABRIA	CAMINOS ICCU
RETROESCAVADORA DE LLANTAS	NEWHOLLAND MODELO 2018	NR	NA	NS	NEWHOLLAND	JAVIER HERRERA	CAMINOS ICCU
HEYSTER O VIBRO DE LLANTAS	HEYSTER MODELO 1990	348675	348675	NA	HEYSTER	MAURICIO RINCON	CAMINOS ICCU
RETROESCAVADORA DE LLANTAS	NEWHOLLAND B95B MODELO 2016		NA	NA	NEWHOLLAND	CESAR SANCHEZ	CAMINOS ICCU
VIBROCOMPACTADOR	DINAPAC MODELO 2012	NR	MC008676	38326	DINAPAC	ALEJANDRO RIAÑO	CAMINOS ICCU
MOTONIVELADORA	MOTOR CHAMPION MODELO 1993	NA	M0347650	24555	CHAMPION	ARIEL CAMPOS	CAMINOS ICCU
FRESADORA	ROADTEC MODELO RX-45	NA	X	X	ROADTEC	EDGAR HERNANDEZ	CAMINOS ICCU
TURBO	MITSHUBISHI MODELO 2007	WTN867	FE85	NA	MITSHUBISHI	ARIEL CAMPOS	CAMINOS ICCU
VOLQUETA	MODELO 2001	JSB296	NA	NA	X	MAURICIO PRIETO	CAMINOS ICCU
HAYSTER GALION	GALION MODELO ST-3500	0 S9S4	482012000245821-9	482012000245821-9	GALION	ROBINSON SUAREZ	SUVICONS
CARRO TANQUE	CHEVROLET MODELO 2015	WTF803	NA	NA	CHEVROLET	JHON JAIRO VELEZ	SUVICONS
VOLQUETA	CHEVROLET MODELO 1981	NQJ717	CM004021	5998	CHEVROLET	JAVIER HERRERA	SUVICONS
VOLQUETA RCD BITUIMA	MERCEDES BENZ MODLEO 1980	OWC348	NA	NA	MERCEDES BENZ	GONZALO CASTIBLANCO	NA
VOLQUETA RCD VIANI	MERCEDES BENZ MODLEO 1980	OWC348	NA	NA	MERCEDES BENZ	GONZALO CASTIBLANCO	NA

7. El informe mensual cubre hasta el informe semanal 62. Corregir.

Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.2											
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 179.087.991,80	$ 11.180.150.973,22	0,63%	39,62%	$ 221.086.632,37	$ 11.222.149.613,78	0,78%	39,77%	0,15%
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 170.246.091,16	$ 11.350.397.064,38	0,60%	40,22%	$ 251.742.296,21	$ 11.473.891.909,99	0,89%	40,66%	0,44%
63	26/6/2026	2/7/2026	$ 165.122.135,18	$ 11.515.519.199,57	0,59%	40,80%	$ 247.482.631,93	$ 11.721.374.541,92	0,88%	41,53%	0,73%

Tabla 13.2 Valor Ejecutado Vs Valor Programado general

8. El informe mensual cubre hasta el informe semanal 62. Corregir.

De acuerdo con la tabla anterior, se puede observar que la ejecución a la fecha corresponde a **$11.721.374.541,92** y el programado es equivalente a **$ 11.515.519.199,57** con lo cual evidencia

9. Corregir.

16 Conclusiones y recomendaciones

- Al cierre de mayo se registraba un atraso crítico del -24,91%. Sin embargo, tras la aprobación de la Prórroga No. 2 (que extiende el plazo hasta el 30 de noviembre de 2026), el proyecto cerró junio con una ejecución real de $11.721.374.542, situándose un 0,73% por encima de lo programado en la nueva línea base.

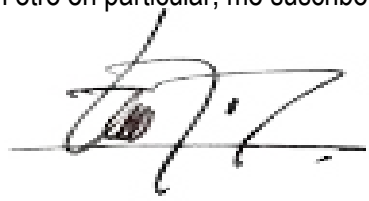
10. Corregir.

- Considerando que el proyecto identifica a julio y agosto como una época de verano en provincias como Gualivá, se recomienda intensificar los frentes de trabajo de estabilización y pavimentación para consolidar el adelanto del 0,73%.

Informe Gerencial

11. **No se presentó en el correo enviado.**

Sin otro en particular, me suscribo de ustedes.



JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS
Director de Interventoría
Consorcio Caminos Vecinales CCI

C.C. Archivo
C.C.
Proyecto: FMMM